

## Marcas & Pessoas

### MCOUTINHO COM NOVO ESPAÇO

O **GRUPO MCOUTINHO** inaugurou uma nova concessão Jaguar Land Rover em Coimbra, assumindo esta representação exclusiva nos **distritos de Coimbra, Aveiro, Leiria e Viseu**. A nova unidade fica em Pedrulha, traduzindo um investimento de 3 milhões de euros, num espaço de mais de 3800 m<sup>2</sup>. Esta concessão tem ainda uma oficina, centro de colisão e armazém de peças.



### ZMAR REABRE AO PÚBLICO

**NA SEQUÊNCIA** do incêndio que ocorreu em setembro e após quatro meses de obras, o Zmar reabre esta semana, a 1 de junho. No fim-de-semana, de 16 a 18 de junho, o Zmar contará com **vários convidados e figuras públicas** para a festa de reabertura que integrará ainda o 28º aniversário da agência Central Models.



### TOMTOM VIA 53 COM WIFI

A **TOMTOM** lançou um novo GPS, o TomTom VIA 53, com ecrã tátil de 5", que oferece aos condutores uma navegação conectada com **atualizações via Wi-Fi e notificações através do smartphone, por 199,95 euros**. O TomTom VIA 53 vem com Wi-Fi incorporado, o que faz com que os condutores não necessitem de se ligar a um computador para aceder às mais recentes atualizações de mapas e versões de software.



→ O Série 8 partilhará a plataforma com o Série 7.

→ Vai ser posto à venda em 2018.

→ O cabrio chega um ano depois.

Do Série 7 para o 8



Este Série 8 contará com **motores V8, V12 e um 6 cilindros em linha oriundos do Série 7**.

18 anos depois



O Série 8 foi feito de 1999. No seu ciclo de vida recebeu motores V12 e V8 entre 288 cv e 370 cv.



## Além de coupé, Série 8 terá cabrio e GT

O **BMW SÉRIE 8 CONCEPT** que surgiu nesta última semana antevê um coupé que fará o regresso do Série 8 (ver caixa), em 2018, e que poderá custar na ordem dos 150 mil euros (estimativa). O Autohoje sabe, no entanto, que, além da carroçaria coupé em que foi

mostrado, este modelo terá também outras declinações, designadamente cabrio (em 2019) e, possivelmente, um Grand Coupé, mais tarde. O Série 8 de produção partilhará a sua plataforma com o Série 7 e deverá contar com um 840i, o motor 3.0 de seis cilindros turbo

(326 cv no Série 7), um 850i animado pelo V8 4.4 turbo (que no Série 7 surge com 450 cv) e um V12 6.6 turbo (já utilizado no M760Li xDrive, com 610 cv). Em termos de posicionamento, este futuro Série 8 vai lutar com o Mercedes-Benz Classe S Coupé.

## M8 chega em janeiro de 2019



**650 CV NA FORJA.**

Entretanto, foi confirmado que existirá um M8, cujo protótipo camuflado (aqui na foto) está testes em Nürburgring. O M8 contará com um motor V8 4.4 literos, tração integral xDrive (na configuração similar à do novo modelo sobre o qual falamos na passagem) mas a debitar 650 cv. Provavelmente chegue aos stands em janeiro de 2019.

## Edição especial de Jaguar XE com 600 cv

A **JAGUAR VAI LEVAR AO FESTIVAL DE GOODWOOD, EM INGLATERRA, EM JUNHO, O SEU MODELO DE ESTRADA MAIS POTENTE DE SEMPRE: UM XE ESPECIAL COM 600 CV. SERÁ UMA EDIÇÃO LIMITADA A 300 UNIDADES.**

A **JAGUAR** deu a conhecer o mais potente XE, numa edição batizada de SV Project 8, cujo desenvolvimento pertenceu à SVO (Special Vehicle Operations, a sua divisão de operações especiais). A berlina, que será oficialmente desvendada no Festival de Velocidade de Goodwood, Reino Unido, a 30 de junho, tem 600 cv extraídos de um 5.0 V8 sobrealimentado, devendo ser fabricada numa edição limitada a 300 unidades. Este XE SV Project 8 é apresentado pela Jaguar como o carro de rua mais potente feito por si, garantindo mais 25 cv que o F-Type Project 7. Tem tração integral e transmissão automática ZF de oito. Os seus concorrentes: BMW M3 e o Mercedes-AMG C 63 S. Mais dados no final de junho.



As imagens do XE SV Project 8 são dos testes que o modelo tem feito no circuito de Nürburgring, na Alemanha